



SAS Automatique - PASO-Evo

Type APT X51

Système SAS Anti-fraude
Uni ou Bi-directionnel
Flux d'Entrée & Sortie



CONFIGURATION :

- ❖ **Double battant (fonction SAS)**
- ❖ Unicité de passage
- ❖ Détection de bagages
- ❖ Version E-Gate disponible

EQUIPEMENT DE SERIE :

- ❖ Double battant toute hauteur,
- ❖ Affichage LED haut d'indication de passage (RGB)
- ❖ Rétro-éclairage LED des vantaux (RGB)
- ❖ Alarme sonore anti-fraude
- ❖ Compteur de passage
- ❖ Compteur de cycle
- ❖ Module RS485

MODES DE FONCTIONNEMENT :

- ❖ Automatique sans contrôle d'accès ;
 - > ouverture via radars (unidirectionnels & infrarouges)
- ❖ Contrôlé avec système de gestion d'accès ;
 - > ouverture via contact sec délivré par lecteur de badge

OPTIONS :

- ❖ Eclairage LED de la zone de passage (basse consommation)
- ❖ Pictogramme lumineux intuitif pour le guidage des flux sortant en partie haute frontale
- ❖ Caméra infrarouge 3D
- ❖ Compatibilité technologie PARAFE
- ❖ Intégration de terminaux de contrôle biométriques
- ❖ Module de supervision à distance (télé-maintenance)
- ❖ Design spécifique des vantaux
 - > verre trempé-feuilleté de sécurité ép. 13,2 mm
 - > forme rayonnée haute

CARACTERISTIQUES

PASO-APT 651

PASO-APT 951 (Accès PMR)

Vantaux	2 vantaux vitrés larg. 325 mm Volume trempé-feuilleté de sécurité 66.4, ép. 12 mm Hauteur et forme de vantail suivant besoin	2 vantaux vitrés larg. 440 mm Volume trempé-feuilleté de sécurité 66.4, ép. 12 mm Hauteur et forme de vantail suivant besoin
Guidage des flux	Parois latérales vitrées, trempé de sécurité, ép. 10 mm	
Fixation au sol / Réglage	Sur sol fini ou fondations. Hauteur réglable via pied de type vérin mécanique	
Fonctionnement	Uni ou Bi-directionnel à système d'entraînement motorisé - Mouvement souple et progressif	
Verrouillage / Déverrouillage auto.	En cas d'urgence ou lors d'un défaut d'alimentation, la sortie devient libre manuellement	
Détection & Fonction Anti-fraude	Système intelligent de détection par faisceau Infrarouge composé de 64 cellules , permettant de dissocier entre bagages, enfants, personne, paquets, etc. - verrouillage électromécanique à cliquets (x2) anti-fraude à sécurité positive - Libération sur coupure d'alimentation	
Interfacage	Pilotage via carte électronique de gestion autonome ; - Temporisation et vitesses d'ouverture & fermeture paramétrables - Informations disponibles : portes ouvertes, portes fermées, cycle effectué, etc.	
Alimentation électrique	230V DC	
Raccordement	Via Bornier ; à l'intérieur du montant frontal droit	
Chemins de câbles	A l'intérieur des montants latéraux ; sortie de fourreaux depuis le sol ou plafond	
Installation	Installation à l'aide de gabarits de perçage et positionnement	

MATIERES & FINITIONS

Structure interne et Motorisation :	Acier S235 - XC48 Châssis traité peint - Pièces mécaniques usinées traitées anti-corrosion
Habillages & Parties vsibles	Inox AISI 304L (AISI 316L sur demande) - Brossage grain 220

DIMENSIONS	x1 passage 600	Batterie x2 passages 600	1 Passage 900 (APT 951)
Hauteur Totale (mm)	2280	2280	2280
Largeur Hors-tout (mm)	850	1650	1160
Largeur Utile de passage (mm)	590	2 x 590	900
Profondeur (mm)	2225	2225	2225
Encombrement Total (mm)	850 x 2225 x 2280	1650 x 2225 x 2280	1160 x 2225 x 2280
Sens de passage	Uni ou Bi-directionnel	Uni ou Bi-directionnel	Uni ou Bi-directionnel
Flux de passage moyen (personnes/min) <i>Si utilisation d'un lecteur sans contact</i>	8 à 10	8 à 10	8 à 10

